



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van VOLT  
de heer M.T. den Heijer

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Schriftelijke vragen inzake Deutschlandticket  
ook geldig maken voor trajecten in Limburg  
BEHANDELD DOOR  
BJC (Bjorn) Löenis

DATUM  
14 juni 2023  
Verz. 15 juni 2023  
TELEFOONNUMMER  
043 350 4514

BIJLAGEN  
--  
ONZE REFERENTIE  
2023.01979

E-MAILADRES  
Bjorn.Loenis@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE  
---

Geachte heer den Heijer,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

## Vraag 1:

Vindt de gemeente Maastricht het een goed plan om het 'Deutschlandticket' in te voeren in Limburg?

## Antwoord 1:

*Het Deutschlandticket is een OV-abonnement waarbij reizigers voor een vast bedrag per maand (€49,-) onbeperkt gebruik kunnen maken van regionale treinen en bussen in Duitsland. Het doortrekken van het Deutschlandticket naar Maastricht, waarbij het ticket als geldig vervoersbewijs geldt in de RE18-trein van Arriva (Aachen – Maastricht), kent een aantal voordelen voor de treinreiziger. Echter, het doortrekken van het Deutschlandticket naar Zuid-Limburg kent ook een aantal nadelen. Het is niet aan de gemeente Maastricht om een besluit te nemen over het doortrekken van het Deutschlandticket.*

## Vraag 2:

Heeft de gemeente Maastricht al contact opgenomen met de Provincie Limburg om te bespreken of wij hier het 'Deutschlandticket' kunnen inzetten op een gelijksoortige manier als in Overijssel?

- Zo ja, wat zijn de resultaten van dit contact?
- Zo nee, zijn er plannen om contact op te nemen over dit onderwerp?

## Antwoord 2:

*De gemeente Maastricht heeft contact opgenomen met de provincie Limburg (OV-concessieverlener) en Arriva (OV-concessienemer). Er is een cruciaal verschil tussen Overijssel en Zuid-Limburg waardoor de situatie niet te vergelijken is. In Overijssel vindt het vervoer plaats door Duitse treinen en bussen, in Zuid-Limburg wordt het vervoer verzorgd door Arriva, met de provincie als opdrachtgever. Daarbij komt dat de trajecten tussen Overijssel en Duitsland grotendeels op Duits grondgebied liggen. In Zuid-Limburg ligt de verbinding tussen Aachen en Maastricht voor het overgrote deel op Nederlands grondgebied. Dit heeft gevolgen voor de wijze waarop inkomsten uit ticketverkoop verdeeld worden over de vervoerders en zorgt voor mogelijke kostenderving en prijsongelijkheid tussen verschillende trajecten binnen Limburg.*

*In het geval van de grensoverschrijdende trajecten in Overijssel gaat het om een 'Duits' traject met een kleine uitloop naar Nederlandse steden. Doordat de prijs van het Deutschlandticket relatief laag*



DATUM  
14 juni 2023

*is t.o.v. reguliere ticketprijzen (afhankelijk van gebruik), ontvangt de Duitse vervoerder minder inkomsten uit ticketverkoop. De Duitse overheid compenseert de 'kostenderving' op het Duitse deel van het traject. De provincie Overijssel is bereid gevonden om de kostenderving op het Nederlandse deel van het traject te compenseren. Omdat slechts een klein deel van de trajecten via Nederlands grondgebied verloopt blijft de kostenderving beperkt. In Zuid-Limburg ligt een groot deel van het traject op Nederlands grondgebied waardoor de kostenderving aan Nederlandse zijde groter is dan in Overijssel. Vanuit de provincie Limburg zijn de volgende na- en voordelen aangedragen:*

**Nadelen:**

- *De situatie in Limburg is wezenlijk anders dan in Overijssel. De betreffende treindiensten in Overijssel worden volledig vanuit de Duitse vervoersmaatschappijen geëxploiteerd en hebben hun eindstation net over de grens. De RE18 (Maastricht – Aachen) daarentegen wordt vanuit Nederland geëxploiteerd en rijdt maar een klein deel van het hele traject in Duitsland. Een acceptatie van het Deutschlandticket tot in Nederland zou automatisch tot discussies leiden over waar de geldigheid eindigt.*
- *Een gedeeltelijke acceptatie gaat ook in tegen de gelijke behandeling van reizigers binnen de concessie Limburg. Vanuit het oogpunt van eerlijke en gelijke tarieven is het niet wenselijk om bepaalde trajecten door een aansluiting op het Deutschlandticket goedkoper te maken dan andere trajecten.*
- *Wanneer het ticket enkel geldig is in de trein zorgt dit voor ongelijkheid met het busvervoer tussen Maastricht en Aachen.*
- *Door een gedeeltelijke acceptatie ontstaat ook bij de reiziger onduidelijkheid en misschien zelfs onbegrip over het geldingsgebied.*
- *Daarnaast worden er binnen Limburg nieuwe barrières gecreëerd bij een overstap op lijnen, waar het Deutschlandticket dan niet geaccepteerd zou worden.*
- *Noch de Provincie, noch Arriva hebben invloed op de voorwaarden en verdere ontwikkeling van het Deutschlandticket. De besluiten hierover worden in Berlijn genomen. Volgens de Duitse voorwaarden stopt de geldigheid van het ticket aan de grens. Duitse overheidssubsidies worden alleen voor reizen op Duits grondgebied betaald en het is nog onduidelijk hoe de inkomstenverdeling precies plaats gaat vinden.*

*Het doortrekken van het Deutschlandticket zal het openbaar vervoer voor de gebruiker financieel aantrekkelijker maken. Dit zal leiden tot nieuwe 'klanten', maar enkel als het aanbod goed en aantrekkelijk is voor deze personen (route, frequentie). Hoewel een toename van het aantal OV-reizigers enkel toegejuicht kan worden, heeft een eventueel succes ook minder aangename 'bijwerkingen'. Er zijn twijfels of de gewenste modal shift, van auto naar OV, bereikt wordt. Uit onderzoeken/experimenten is gebleken dat vooral fietsers in dergelijke gevallen zullen overstappen naar het OV. Daarnaast zal de vervoersmaatschappij extra materieel moeten inzetten als blijkt dat de vraag de aanwezige capaciteit overschrijdt. Dit zal dan ook leiden tot extra (hoge) kosten voor de vervoersmaatschappij. De overheid zal hier financieel niet in bijspringen.*

**Voordelen:**

- *Eenvoudiger en goedkoper voor de reiziger, afhankelijk van het gebruik (traject, frequentie)*
- *Toename aantal OV-reizigers*

**Vraag 3:**

Wat zijn de potentiële voordelen voor zowel de gemeente Maastricht als de inwoners van Limburg om het 'Deutschlandticket' te introduceren en welke nadelen worden verwacht?



DATUM  
14 juni 2023

**Antwoord 3:**

*Zie antwoord vraag 2.*

**Vraag 4:**

Hoeveel steun is er onder de inwoners van Maastricht en Limburg voor het introduceren van het 'Deutschlandticket' en hoe zou de gemeente deze steun kunnen meten en evalueren?

**Antwoord 4:**

*De hoeveelheid steun onder inwoners van Maastricht en Limburg is onbekend. Het is niet aan de gemeente Maastricht om een enquête uit te zetten over de steun onder inwoners voor het Deutschlandticket. .*

**Vraag 5:**

Als u dit rapport leest, bent u het dan met Volt eens dat er soms een onzichtbare muur langs de grens is die in kleine stapjes moet worden verminderd?

- a. Zo ja, denkt u dat het geldig maken van het 'Deutschlandticket' in Limburg hieraan kan bijdragen?

**Antwoord 5:**

*Wij zijn het met u eens dat barrières langs de grens zo goed als mogelijk geslecht moeten worden. De gemeente Maastricht heeft de ambitie om grensoverschrijdend vervoer makkelijker te maken, bijvoorbeeld door de Drielandentrein. Gezien de voor- en nadelen genoemd bij vraag 2 is de provincie van mening dat dat het doortrekken van het Deutschland naar Zuid-Limburg niet wenselijk is. Andere alternatieven achten zij kansrijker om grensoverschrijdend OV te stimuleren.*

*In plaats van aan te sluiten op een Duits initiatief en geld te investeren in een ticket waar Limburg geen invloed op heeft en maar een deel van de Limburgse reizigers profiteert, kiest de provincie ervoor om samen met Arriva te blijven werken aan een nieuw Limburgs productenpalet.*

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts

Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen